

원 가 계 산 서

공 사 명 : 백현동 563번지 공영주차장 건립공사 중 토공사

| 비 목 | | 구성비 | | 계약금액 | 비 고 |
|-------------|--------------|---------------|---------|--------------------|-------------|
| 재 료 비 | 직접재료비 | | | 104,548,305 | |
| | 간접재료비 | | | | |
| | 소 계 | | | 104,548,305 | |
| 노 무 비 | 직접노무비 | | | 130,349,141 | |
| | 간접노무비 | 직접노무비 | 8.500% | 11,079,677 | |
| | 소 계 | | | 141,428,818 | |
| 경 비 | 운반비 | | | | |
| | 기계경비 | | | 75,378,165 | |
| | 산재보험료 | 노무비 | 4.050% | | 원도급 사항 |
| | 고용보험료 | 노무비 | 0.870% | | 원도급 사항 |
| | 퇴직공제부금비 | 직접노무비 | 2.300% | | 원도급 사항 |
| | 건강보험료 | 직접노무비 | 1.700% | 2,215,936 | |
| | 노인장기요양보험료 | 건강보험료 | 7.380% | 163,536 | |
| | 연금보험료 | 직접노무비 | 2.490% | 3,245,694 | |
| | 하도급대금보증 수수료 | (재+직노+기경) | 0.080% | | 원도급 사항 |
| | 기계대여대금 보증수수료 | (재+직노+기경) | 0.070% | | 원도급 사항 |
| | 산업안전보건관리비 | (재+직노+도관/1.1) | 1.970% | 4,730,200 | |
| | 산업안전보건관리비 | (재+직노)*1.2 | 1.970% | | |
| | 기타경비 | (재+노) | 5.290% | 14,012,190 | |
| | 환경보전비 | (재+직노+기경) | 0.500% | 1,551,378 | |
| | 소 계 | | | 101,297,099 | |
| | 계 | | | | 347,274,222 |
| 일반관리비 | | 계 | 5.050% | 19,037,348 | |
| 이 운 | | (노+경+일관) | 11.180% | 30,688,430 | |
| BF본인증 | | | | | |
| 공급가액 | | | | 397,000,000 | |
| 부가가치세 | | 공급가액 | 10.000% | 39,700,000 | |
| 도급금액 | | | | 436,700,000 | |
| | | | | | |

내역서

공 사 명 : 백현동 563번지 공영주차장 건립공사 중 토공사

| 명 칭 | 규 격 | 수량 | 단위 | 하도급금액 - 계약금액 | | | | | | | | 비 고 |
|---------------------------|-----------------------|--------|----|--------------|-------------|---------|-------------|---------|------------|-----------|-------------|-----|
| | | | | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | |
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 백현동 563번지 공영주차장 건립 | | | | | 104,548,305 | | 130,349,141 | | 75,378,165 | | 310,275,611 | |
| [1] 토공 및 철거공 | | | | | 21,307,622 | | 54,807,591 | | 31,057,058 | | 107,172,271 | |
| [2] 가시설공 | | | | | 83,240,683 | | 75,541,550 | | 44,321,107 | | 203,103,340 | |
| [1] 토공 및 철거공 | | | | | 21,307,622 | | 54,807,591 | | 31,057,058 | - | 107,172,271 | |
| 1. 사토운반 | | | | | 21,020,220 | | 51,907,920 | | 30,721,860 | - | 103,650,000 | |
| 사토운반 | 토사, L=14km | 13,820 | m3 | 1,521 | 21,020,220 | 3,756 | 51,907,920 | 2,223 | 30,721,860 | 7,500 | 103,650,000 | |
| 2. 철거공 | | | | | 287,402 | | 2,899,671 | | 335,198 | - | 3,522,271 | |
| 아스팔트포장깨기 | 백호0.7m3 | 320.1 | m3 | 765 | 113,557 | 1,929 | 286,340 | 1,276 | 189,409 | 3,970 | 589,306 | |
| 아스팔트포장절단 | 기계 | 134 | m | 534 | 71,556 | 855 | 114,570 | 23 | 3,082 | 1,412 | 189,208 | |
| 무근콘크리트깨기 | T=30cm미만(백호0.7m2) | 7.74 | m3 | 2,664 | 20,619 | 6,712 | 51,950 | 4,441 | 34,373 | 13,817 | 106,942 | |
| 소형고압블록철거 | | 192 | m2 | | - | 770 | 103,950 | | - | 770 | 103,950 | |
| 메쉬웬스철거 | w=2.0* H0.6m | 80 | 경간 | | - | 28,214 | 2,172,478 | | - | 28,214 | 2,172,478 | |
| 폐기물상차 | 굴삭기0.7 | 339.36 | m3 | 487 | 81,670 | 1,016 | 170,383 | 646 | 108,334 | 2,149 | 360,387 | |
| [2] 가시설공 | | | | | 83,240,683 | | 75,541,550 | | 44,321,107 | - | 203,103,340 | |
| 1. 토공 | | | | | 4,699,638 | | 12,606,716 | | 5,186,606 | - | 22,492,960 | |
| 터파기 | 백호0.7m3 | 11,152 | m3 | 172 | 1,918,144 | 360 | 4,014,720 | 229 | 2,553,808 | 761 | 8,486,672 | |
| 집토 및 상차 | 1.0m3 BH, 토사 | 11,152 | m3 | 215 | 2,397,680 | 266 | 2,966,432 | 205 | 2,286,160 | 686 | 7,650,272 | |
| 되메우기 및 다짐 | | 1,199 | m3 | 282 | 338,118 | 4,516 | 5,414,684 | 210 | 251,790 | 5,008 | 6,004,592 | |
| 무근콘크리트타설 / 펌프카 | 슬럼프 8-12cm(50m3미만) | 32 | m3 | 1,428 | 45,696 | 6,590 | 210,880 | 2,964 | 94,848 | 10,982 | 351,424 | |
| 2. 토류벽체공사 | | | | | 122,465 | | 303,300 | | 9,196 | - | 434,961 | |
| 2.01 H-PILE공사 | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 줄파기 | 일반구간 | 170 | m | 138 | - | 37,560 | - | 183 | - | 37,881 | - | |
| 장비조립 및 해체 | 말뚝박기용 천공 | 1 | 회 | 75,332 | - | 667,019 | - | 391,842 | - | 1,134,193 | - | |
| 말뚝박기용 천공 | 오거버트(φ 500mm미만), 10 < | 110 | 공 | | - | | - | | - | - | - | |
| 말뚝박기용 천공 | 개량형 비트 | 102 | 공 | 312,280 | - | 97,781 | - | 61,472 | - | 471,533 | - | |
| H-PILE 박기 | 천공 후 향타 | 110 | 편 | | - | | - | | - | - | - | |
| H-PILE 박기 | 천공 후 향타 | 102 | 편 | 3,155 | - | 23,694 | - | 10,045 | - | 36,894 | - | |

내역서

공사명 : 백현동 563번지 공영주차장 건립공사 중 토공사

| 명칭 | 규격 | 수량 | 단위 | 하도급금액 - 계약금액 | | | | | | | | 비고 |
|------------------------------|--------------------------|---------|-----|--------------|------------|---------|------------|--------|------------|---------|-------------|----|
| | | | | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 합계 | | |
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 2.02 C.I.P공사 | | | | | 122,465 | | 303,300 | | 9,196 | - | 434,961 | |
| 말뚝박기용 천공 | 오거비트(φ 500mm미만), 10< | 320 | 공 | | - | | - | | - | - | - | |
| 말뚝박기용 천공 | 개량형 비트 | 302 | 공 | 312,280 | - | 97,781 | - | 61,472 | - | 471,533 | - | |
| 철근콘크리트타설/펌프카 | 슬럼프 8-12cm(50m3미만) | 584 | m3 | | - | | - | | - | - | - | |
| 철근콘크리트타설/펌프카 | 슬럼프 8-12cm(50m3미만) | 583.047 | m3 | 986 | 4,109 | 7,109 | 29,624 | 2,207 | 9,196 | 10,302 | 42,929 | |
| 철근 현장가공 및 조립 | 간단 | 57.634 | ton | | - | | - | | - | - | - | |
| 철근 현장가공 및 조립 | 간단 | 53.389 | ton | 2,147 | 651 | 212,578 | 64,411 | | - | 214,725 | 65,062 | |
| 철근망 건입 | C.I.P | 320 | 공 | | - | | - | | - | - | - | |
| 철근망 건입 | C.I.P | 302 | 공 | 1,307 | - | 15,402 | - | 6,802 | - | 23,511 | - | |
| 거푸집/거친마감 | 0-7m | 102 | m2 | 5,605 | 117,705 | 9,965 | 209,265 | | - | 15,570 | 326,970 | |
| 사토운반 | 토사, L=14km | 564 | m3 | | - | | - | | - | - | - | |
| 사토운반 | 토사, L=6.7km | 546 | m3 | 1,851 | - | 1,537 | - | 1,158 | - | 4,546 | - | |
| 2.03 운반공 | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 강재반입(공장-가공장) | L=50km | 80.334 | ton | | - | | - | | - | - | - | |
| 강재반입(공장-가공장) | L=50km | 74.491 | ton | 188 | - | 3,028 | - | 7,246 | - | 10,462 | - | |
| 2.04 자재대 | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 매몰강재 | 290*201*9*14m/m 64.5kg/m | 80.334 | m/t | | - | | - | | - | - | - | |
| 매몰강재 | 290*201*9*14m/m 64.5kg/m | 74.491 | m/t | 750,000 | - | | - | | - | 750,000 | - | |
| 3. 내부가시설공사 | | | | | 78,418,580 | | 62,631,534 | | 39,125,305 | - | 180,175,419 | |
| 3.01 H-PILE 공사 | | | | | 32,776 | | 603,160 | | 124,168 | - | 760,104 | |
| 말뚝박기용 천공 | 오거비트(φ 500mm미만), 10< | 22 | 공 | | - | | - | | - | - | - | |
| 말뚝박기용 천공 | 개량형 비트 | 22 | 공 | 312,280 | - | 97,781 | - | 61,472 | - | 471,533 | - | |
| 천공홀 되메우기 | φ 406.4mm | 137 | m | | - | 289 | - | | - | 289 | - | |
| H-PILE 박기 | 천공 후 향타 | 22 | 본 | 3,155 | - | 23,694 | - | 10,045 | - | 36,894 | - | |
| H-PILE 뽑기 | 중앙파일, H-298*201 | 136 | m | 241 | 32,776 | 4,435 | 603,160 | 913 | 124,168 | 5,589 | 760,104 | |
| 3.02 띠장 공사 | | | | | 5,335,691 | | 12,254,504 | | 2,154,587 | - | 19,744,782 | |
| H-Beam설치 및 철거(H300~3m 미만) | | 12 | 본 | 7,121 | 85,452 | 56,253 | 675,036 | 24,520 | 294,240 | 87,894 | 1,054,728 | |
| H-Beam설치 및 철거(H300~3-5m 이하) | | 7 | 본 | 7,241 | 50,687 | 57,199 | 400,393 | 24,933 | 174,531 | 89,373 | 625,611 | |
| H-Beam설치 및 철거(H300~6-8m 이하) | | 2 | 본 | 7,717 | 15,434 | 62,648 | 125,296 | 27,523 | 55,046 | 97,888 | 195,776 | |
| H-Beam설치 및 철거(H300~9-11m 이하) | | 26 | 본 | 8,100 | 210,600 | 68,551 | 1,782,326 | 30,459 | 791,934 | 107,110 | 2,784,860 | |

내역서

공 사 명 : 백현동 563번지 공영주차장 건립공사 중 토공사

| 명 칭 | 규 격 | 수량 | 단위 | 하도급금액 - 계약금액 | | | | | | | | 비 고 |
|-----------------------|----------------------|-----|-----|--------------|------------|---------|------------|--------|-----------|---------|------------|-----|
| | | | | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | |
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 띠장 설치 | L=9-11m, H600~800 | 10 | set | 4,143 | 41,430 | 128,884 | 1,288,840 | 23,268 | 232,680 | 156,295 | 1,562,950 | |
| 띠장 철거 | L=9-11m, H600~800 | 10 | set | 2,887 | 28,870 | 78,140 | 781,400 | 16,041 | 160,410 | 97,068 | 970,680 | |
| 띠장 연결및해체(H-300*300) | c-2 TYPE | 18 | 개소 | 25,525 | 459,450 | 78,908 | 1,420,344 | 4,351 | 78,318 | 108,784 | 1,958,112 | |
| 띠장 연결및해체 | c-4 TYPE | 12 | 개소 | 18,533 | 222,396 | 53,665 | 643,980 | 2,870 | 34,440 | 75,068 | 900,816 | |
| 띠장 연결및해체 | c-6 TYPE | 4 | 개소 | 13,206 | 52,824 | 28,423 | 113,692 | 1,389 | 5,556 | 43,018 | 172,072 | |
| 우각부 띠장 연결및해체 | D-1 TYPE, H-300 | 22 | 개소 | 15,964 | 351,208 | 41,845 | 920,590 | 2,588 | 56,936 | 60,397 | 1,328,734 | |
| 보결이 설치(H-300) | 0-4 TYPE, 앵글 L-90*90 | 204 | 개소 | 5,997 | 1,223,388 | 5,998 | 1,223,592 | 415 | 84,660 | 12,410 | 2,531,640 | |
| 보결이 설치(H-300) | 0-4 TYPE, 앵글 L-90*90 | 204 | 개소 | 436 | 88,944 | 3,987 | 813,348 | 286 | 58,344 | 4,709 | 960,636 | |
| 보결이 설치 | 0-7 TYPE, 앵글 L-90*90 | 60 | 개소 | 9,795 | 587,700 | 5,998 | 359,880 | 415 | 24,900 | 16,208 | 972,480 | |
| 보결이 설치 | 0-7 TYPE, 앵글 L-90*90 | 60 | 개소 | 436 | 26,160 | 3,987 | 239,220 | 286 | 17,160 | 4,709 | 282,540 | |
| 흙메우기 | H-형강 | 273 | 개소 | 5,174 | 1,412,502 | 3,157 | 861,861 | 194 | 52,962 | 8,525 | 2,327,325 | |
| 몰탈채움 | 1:2 | 382 | m | 1,253 | 478,646 | 1,583 | 604,706 | 85 | 32,470 | 2,921 | 1,115,822 | |
| | | | | | | | | | | - | - | |
| 3.03 버팀보 공사 | | | | | 12,727,783 | | 48,988,396 | | 5,733,038 | - | 67,449,217 | |
| STRUT 설치및철거(H300-50) | 3m 미만 | 37 | 본 | 7,121 | 263,477 | 56,253 | 2,081,361 | 24,520 | 907,240 | 87,894 | 3,252,078 | |
| STRUT 설치및철거(H300-50) | 3-5m 이하 | 18 | 본 | 7,241 | 130,338 | 57,199 | 1,029,582 | 24,933 | 448,794 | 89,373 | 1,608,714 | |
| STRUT 설치및철거(H300-50) | 6-8m 이하 | 8 | 본 | 7,717 | 61,736 | 62,648 | 501,184 | 27,523 | 220,184 | 97,888 | 783,104 | |
| STRUT 설치및철거(H300-50) | 9-11m 이하 | 7 | 본 | 8,100 | 56,700 | 68,551 | 479,857 | 30,459 | 213,213 | 107,110 | 749,770 | |
| STRUT 설치및철거(H300-50) | 12-14m 이하 | 53 | 본 | 10,289 | 545,317 | 88,500 | 4,690,500 | 39,491 | 2,093,023 | 138,280 | 7,328,840 | |
| STRUT 중앙연결 | □-350*350 | 66 | 개소 | 3,329 | 219,714 | 31,674 | 2,090,484 | | - | 35,003 | 2,310,198 | |
| STRUT 중앙해체 | □-350*350 | 66 | 개소 | | - | 22,171 | 1,463,286 | | - | 22,171 | 1,463,286 | |
| STRUT 단부연결 | □-350*350 | 114 | 개소 | 3,329 | 379,506 | 31,674 | 3,610,836 | | - | 35,003 | 3,990,342 | |
| STRUT 단부해체 | □-350*350 | 114 | 개소 | | - | 22,171 | 2,527,494 | | - | 22,171 | 2,527,494 | |
| STRUT PIECE 연결 | □-350*350 | 76 | 개소 | 6,930 | 526,680 | 31,674 | 2,407,224 | | - | 38,604 | 2,933,904 | |
| STRUT PIECE 연결해체 | □-350*350 | 76 | 개소 | | - | 22,171 | 1,684,996 | | - | 22,171 | 1,684,996 | |
| H-BEAM 설치및철거(H300-50) | 3m 미만 | 18 | 본 | 7,121 | 128,178 | 56,253 | 1,012,554 | 24,520 | 441,360 | 87,894 | 1,582,092 | |
| 사보강재 제작 | H-300*300*10*15 | 36 | 개소 | 20,836 | 750,096 | 124,616 | 4,486,176 | 5,908 | 212,688 | 151,360 | 5,448,960 | |
| 받침빔 설치 | 9~11m(H300-500) | 222 | m | 397 | 88,134 | 8,703 | 1,932,066 | 1,468 | 325,896 | 10,568 | 2,346,096 | |
| 받침빔 철거 | 9~11m(H300-500) | 222 | m | 270 | 59,940 | 5,331 | 1,183,482 | 1,044 | 231,768 | 6,645 | 1,475,190 | |
| JACK 설치및철거 | 유압잭, N=100ton | 53 | 개소 | 73,594 | 3,900,482 | 14,087 | 746,611 | | - | 87,681 | 4,647,093 | |
| JACK 설치및철거 | 유압잭, N=150ton | 4 | 개소 | 92,635 | 370,540 | 14,087 | 56,348 | | - | 106,722 | 426,888 | |
| 회전화타 설치및철거 | N=150ton | 76 | 개소 | 44,357 | 3,371,132 | 29,068 | 2,209,168 | | - | 73,425 | 5,580,300 | |
| 스티프너 설치 | 1-1 TYPE, H-300 | 236 | 개소 | 5,660 | 1,335,760 | 15,038 | 3,548,968 | 1,037 | 244,732 | 21,735 | 5,129,460 | |
| 피스브라켓 제작및설치 | H-298*201, L=400 | 56 | 개소 | 7,992 | 447,552 | 125,451 | 7,025,256 | 5,624 | 314,944 | 139,067 | 7,787,752 | |

내역서

공사명 : 백현동 563번지 공영주차장 건립공사 중 토공사

| 명칭 | 규격 | 수량 | 단위 | 하도급금액 - 계약금액 | | | | | | | | 비고 |
|------------------|--------------------------|--------|-----|--------------|------------|--------|-----------|------------|------------|------------|------------|----|
| | | | | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 합계 | | |
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 피스브라켓 철거 | H-298*201, L400 | 56 | 개소 | | - | 35,090 | 1,965,040 | | - | 35,090 | 1,965,040 | |
| L형강 설치 | L-90*90*10 | 65 | m | 37 | 2,405 | 7,852 | 510,380 | 311 | 20,215 | 8,200 | 533,000 | |
| L형강 철거 | L-90*90*10 | 65 | m | 24 | 1,560 | 4,719 | 306,735 | 269 | 17,485 | 5,012 | 325,780 | |
| 중앙말뚝 보강브레이싱연결및 | G-2 TYPE | 12 | 개소 | 1,818 | 21,816 | 35,334 | 424,008 | 1,178 | 14,136 | 38,330 | 459,960 | |
| ㄷ-볼트 설치 | ㄷ-350 + H-298 | 80 | 개소 | 834 | 66,720 | 10,102 | 808,160 | 342 | 27,360 | 11,278 | 902,240 | |
| ㄷ-볼트 철거 | 공통 | 80 | 개소 | | - | 2,583 | 206,640 | | - | 2,583 | 206,640 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 3.04 운반공 | | | | | 48,907 | | 785,474 | | 2,905,512 | - | 3,739,893 | |
| 강재반입(공장~가공장) | L=50km | 71.84 | tom | 188 | 12,620 | 3,028 | 203,267 | 7,246 | 486,417 | 10,462 | 702,304 | |
| STRUT운반(평택공장~현장) | L=60km | 86.366 | tom | 375 | 32,387 | 6,016 | 519,577 | 20,524 | 1,772,575 | 26,915 | 2,324,539 | |
| 띠장운반(공장~현장) | 700*300*13*24mm | 10 | set | 390 | 3,900 | 6,263 | 62,630 | 64,652 | 646,520 | 71,305 | 713,050 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 3.05 계측공 | | | | | - | | - | | 28,208,000 | - | 28,208,000 | |
| 계측비 | | 1 | 식 | | - | | - | 28,208,000 | 28,208,000 | 28,208,000 | 28,208,000 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 3.06 자재대 | | | | | 60,273,423 | | - | | - | - | 60,273,423 | |
| 중앙말뚝(손료30%) | H-298*201*9*14 | 9.527 | ton | 158,670 | - | | - | | - | 158,670 | - | |
| 받침빔(손료30%) | H-298*201*9*14 | 15.558 | ton | 158,670 | 2,468,587 | | - | | - | 158,670 | 2,468,587 | |
| 피스(손료30%) | H-298*201*9*14 | 1.568 | ton | 158,670 | 248,794 | | - | | - | 158,670 | 248,794 | |
| 띠장(손료30%) | H-300*300*10*15 | 32.819 | ton | 158,670 | 5,207,390 | | - | | - | 158,670 | 5,207,390 | |
| 버팀보(손료30%) | H-300*300*10*15 | 2.436 | ton | 158,670 | 386,520 | | - | | - | 158,670 | 386,520 | |
| L형강(손료30%) | L-90-90-10 | 0.906 | ton | 148,092 | 134,171 | | - | | - | 148,092 | 134,171 | |
| STRUT사용료(손료30%) | 0.5m미만(ㄷ-350-350, 9mm이하) | 76 | 본 | 35,965 | 2,733,340 | | - | | - | 35,965 | 2,733,340 | |
| STRUT사용료(손료30%) | 1.0m(ㄷ-350-350, 9mm이하) | 11 | 본 | 50,774 | 558,514 | | - | | - | 50,774 | 558,514 | |
| STRUT사용료(손료30%) | 2.0m(ㄷ-350-350, 9mm이하) | 26 | 본 | 76,161 | 1,980,186 | | - | | - | 76,161 | 1,980,186 | |
| STRUT사용료(손료30%) | 3.0m(ㄷ-350-350, 9mm이하) | 18 | 본 | 101,548 | 1,827,864 | | - | | - | 101,548 | 1,827,864 | |
| STRUT사용료(손료30%) | 6.0m(ㄷ-350-350, 9mm이하) | 8 | 본 | 188,288 | 1,506,304 | | - | | - | 188,288 | 1,506,304 | |
| STRUT사용료(손료30%) | 9.0m(ㄷ-350-350, 9mm이하) | 2 | 본 | 272,912 | 545,824 | | - | | - | 272,912 | 545,824 | |
| STRUT사용료(손료30%) | 11.0m(ㄷ-350-350, 9mm이하) | 5 | 본 | 325,802 | 1,629,010 | | - | | - | 325,802 | 1,629,010 | |
| STRUT사용료(손료30%) | 12.0m(ㄷ-350-350, 9mm이하) | 53 | 본 | 353,305 | 18,725,165 | | - | | - | 353,305 | 18,725,165 | |
| STRUT접합부속(손료30%) | ㄷ-350-350 | 114 | 개소 | 24,752 | 2,821,728 | | - | | - | 24,752 | 2,821,728 | |
| STRUT연결부속(손료30%) | ㄷ-350-350 | 66 | 개소 | 34,061 | 2,248,026 | | - | | - | 34,061 | 2,248,026 | |
| ㄷ-볼트 부속(손료30%) | ㄷ-350-350 | 80 | 개소 | 12,905 | 1,032,400 | | - | | - | 12,905 | 1,032,400 | |
| 띠장(6개월미만) | H-700-300, L11.0m | 10 | set | 1,621,960 | 16,219,600 | | - | | - | 1,621,960 | 16,219,600 | |

내역서

공사명 : 백현동 563번지 공영주차장 건립공사 중 토공사

| 명칭 | 규격 | 수량 | 단위 | 하도급금액 - 계약금액 | | | | | | | | 비고 |
|------|---------------------------|-------|-----|--------------|----|-----|----|----|----|---------|----|----|
| | | | | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 합계 | | |
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 매몰강재 | 298*201*9*14m/m. 64.5kg/m | 4.711 | m/t | 750,000 | - | - | - | - | - | 750,000 | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | - | - | - | - | - | - | - | |